



MARCO POLO

Das smarte, alltagstaugliche Glamping-Mobil

Mercedes-Benz





*Willkommen zum
stilvollen Vanlife-
Abenteuer.*

*Viel Spaß mit dem
Marco Polo!*

Reise- und Freizeitmobile erfreuen sich seit Jahren wachsender Beliebtheit. Es gibt aktuell wohl kaum einen attraktiveren Urlaubstrend, wie Millionen von Instagram-Posts mit dem Hashtag #vanlife zeigen. Sie verdeutlichen: Bei Vanlife geht es um Freiheit, um den Ruf der Straße und das Übernachten an einsamen Stränden oder in unberührten Bergregionen unter einem funkelnden Sternenhimmel. Es ist eine besondere Art, die Welt zu entdecken. Immer beliebter wird dabei das sogenannte Glamping. Es verbindet Vanlife mit Komfort und Stil.

Mercedes-Benz ist im Reise- und Freizeitmobilmarkt seit der Markteinführung des ersten Marco Polo auf Basis des „Bremer Transporters“ im Jahr 1984 vertreten. Seit 2015 basiert der Marco Polo auf der Großraumlimousine V-Klasse und adressiert vor allem das Segment der gehobenen Camper.

Mit diesem Magazin laden wir Sie ein zu einer Entdeckungsreise in die Welt von #vanlife, #glamping und dem Mercedes-Benz Camper Marco Polo.

Das ist Vanlife

VANLIFE
#

BESCHREIBT das Erlebnis, aus einem Fahrzeug ein rollendes Zuhause zu machen – wenn auch nur für ein paar Tage – und ausgetretene Pfade zu verlassen

ZELEBRIERT Freiheit

SCHENKT neue Erfahrungen

ERMÖGLICHT, Sonnenuntergänge an entfernten Orten zu genießen, Millionen Sterne in der Nacht zu betrachten und die ersten Sonnenstrahlen am Morgen aufzusaugen

IST AUSDRUCK einer tiefen Verbundenheit zur Natur

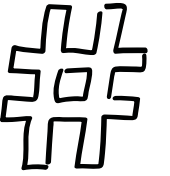
WECKT den Nomaden in uns

Vanlife mag ein Hashtag sein, aber es geht um weit mehr als schöne Reisebilder.

VANLIFE

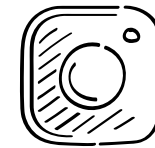
hat sich zu einem **angesagten Lifestyle** mit einer eigenen Kultur entwickelt. Vanlife-Anhänger betreiben Blogs, haben eigene Magazine und Communitys – und sogar ein eigenes Vokabular.

Der Hashtag wurde erstmals **2011 von Foster Huntington** verwendet und populär gemacht. Er tauschte sein Angestellteindasein gegen die Freiheit des Lebens in einem Van. Eine seiner weiteren Hashtag-Kreationen:



#homeiswhereyouparkit

Vanlife sorgt für Furore auf Social Media:



> 18 Millionen

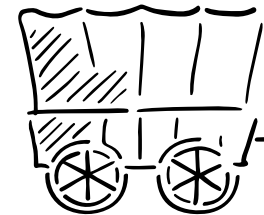
Instagram-Posts mit dem Hashtag **#vanlife**

> 6 Millionen

Instagram-Posts mit dem Hashtag **#campervan**

> 5 Millionen

Instagram-Posts mit dem Hashtag **#glamping**



„Caravan“?

Eine Karawane ist eine Gruppe Reisender, die für mehr Sicherheit gemeinsam unterwegs ist.

Der erste voll ausgestattete Wohnwagen war 6 Meter lang, 3,50 Meter hoch, 1,80 Meter breit und hatte innen getäfelte Wände aus Mahagoni und Ahorn. Der gebürtige Schotte Dr. William Gordon Stables hatte ihn 1884 entworfen. Der Arzt und Autor glaubte fest an die positiven gesundheitlichen Auswirkungen des Lebens im Freien. 1885 reiste er mit seiner „Landjacht“ von England nach Schottland und gab ihr den Namen:

„The Wanderer“



GLAMPING

ist seit den 2000er-Jahren als eine besondere Art des Vanlife zu einem eigenen Megatrend geworden. Der Begriff setzt sich aus „**Glamour**“ und „**Camping**“ zusammen. Erstmals tauchte er 2005

in einem Artikel einer britischen Reisejournalistin auf. 2016 wurde er ins Oxford English Dictionary aufgenommen.

Seit mehr als 40 Jahren
eine Erfolgsgeschichte

Mercedes-Benz DNA

Allrounder



Smarthome



Glamping-Mobil



Mehr als 40 Jahre Marco Polo



1984



Marco Polo auf Basis des T1

Der erste Marco Polo gehörte in den 1980er-Jahren zu den Reisemobilen, die das Segment der kompakteren Camper definierten. Seine charakteristischen Merkmale: die Stummelhaube, der bahamabeige Lack und das beigebraune Interieur, das damals als das #interiorgoal für anspruchsvolle Camper galt. Da das T1 Basisfahrzeug anfangs in Bremen produziert wurde, erhielt es den Spitznamen „Bremer Transporter“. Mit einer Höhe von 2,97 Metern war der Marco Polo eine imposante Erscheinung. 1988 folgte ein Makeover.



1996

Marco Polo auf Basis des Vito

Eine Reduzierung der Höhe auf unter zwei Meter und die Einführung eines Aufstelltdachs machten die zweite Marco Polo Generation – basierend auf dem Transporter Vito – deutlich alltagstauglicher. Gleichzeitig gewann der Innenraum erheblich an Funktionalität: Die Sitz-/Liegebank im Fond wurde auf ein Schienensystem montiert und konnte verschoben werden. Die Schränke erhielten praktische Rollläden. Der Tisch ließ sich in der Verkleidung der Schiebetür verstauen und dank einer Fußfeststellbremse wurde der Durchgang zum Fond frei zugänglich. Eine weitere Auffrischung folgte 1999.



1984 wurde der Name des venezianischen Entdeckers Marco Polo zum Synonym für den Camper von Mercedes-Benz. Das erste Modell basierte auf dem T1, der als „Bremer Transporter“ in die Geschichte einging und längst ein begehrter Klassiker ist. Seit 2015 basiert der Marco Polo auf der Großraumlimousine V-Klasse. Im Lauf der Jahre ist der Camper mit dem Stern immer kompakter und damit alltagstauglicher geworden. Seine aktuellen Abmessungen von 5,14 Meter Länge und 1,93 Meter Breite (ohne Spiegel) erlauben ein einfaches Handling und ausgezeichnete Manövrierbarkeit – selbst im Stadtverkehr. Und mit seiner Höhe von 1,99 Metern passt er in alle gängigen Garagen

und Parkhäuser. Damit ist er ebenso Camper wie Alltagsfahrzeug. Darüber hinaus ist der Marco Polo immer stilvoller geworden. Heute stehen verschiedene Design-Pakete inklusive AMG Line zur Wahl. Das grundlegende Wohnkonzept ist seit der ersten Generation unverändert, hat aber über die Jahre an Funktionalität und Komfort gewonnen. Zur Serienausstattung des Marco Polo gehören nach wie vor unter anderem ein Dachbett, eine Sitz-/Liegebank im Fond, eine Küchenzeile mit Spüle, Gaskocher und Kompressor-Kühlbox sowie Schrank- und Schubladenmodule.



2003



Marco Polo auf Basis des Viano

Die dritte Generation des Marco Polo auf Basis des Viano machte in puncto Komfort deutliche Fortschritte und setzte damit neue Akzente. Ein elektrisch betriebenes Aufstelltdach, ein komfortables Dachbett mit punktelastischen Federelementen – ausgezeichnet mit dem Gütesiegel der Aktion Gesunder Rücken – sowie eine Sitzbank mit elektrisch umklappbaren Rückenlehnen und Luftpolstern in den Sitzwangen für besseren Seitenhalt waren nur einige der zahlreichen Verbesserungen. 2010 folgte die nächste Auffrischung.



2015

Marco Polo auf Basis der V-Klasse

Die vierte Marco Polo Generation, basierend auf der Großraumlimousine V-Klasse, setzte völlig neue Standards bei Ästhetik und Komfort. Der Innenraum gleicht jetzt einer exklusiven Lounge mit beispielsweise einem Bodenbelag in Yachtoptik, stimmungsvoller LED-Innenbeleuchtung und einer großen Auswahl an Zierelementen und Polstern. Mit den Attraktivierungen der letzten Jahre kam noch mehr hinzu – wie etwa das revolutionäre Multimediasystem #MBUX mit Highlights wie der Navigation mit Augmented Reality und die innovative Camper-Bedieneinheit #MBAC mit Highlights wie der Camper-Niveau-Nivellierung. Sie machen aus dem Marco Polo ein Smarthome für Reisende und digitale Nomaden. Mit der jüngsten Attraktivierung 2026 setzt Mercedes-Benz auf noch mehr Handwerkskunst aus dem eigenen Unternehmen und lässt den Marco Polo vollumfänglich inhouse produzieren – vom Basisfahrzeug bis hin zum Möbelausbau. Der Marco Polo verspricht somit nun Mercedes-Benz DNA durch und durch.



Es ist nicht nur Vanlife, es ist Glamping



Ausdrucksstarke Erscheinung

Das Frontdesign signalisiert auf den ersten Blick hohe Wertanmutung und Status. Der markante Kühlergrill mit Chromrahmen und Star Pattern ist in eine schwarze Hochglanzfläche integriert. Einen weiteren stilvollen Akzent setzen die Scheinwerfer, die in Verbindung mit dem Premium Paket erhältlich sind. Kombiniert mit der optionalen AMG Line ist der Kühlergrill beleuchtet, das Star Pattern in brillanter Chromoptik ausgeführt und die Frontschürze mit AMG-typischen Lüftungsgittern sportlicher. Das Heck ist in allen Modellvarianten geprägt von einem kraftvollen Stoßfänger und markant gezeichneten LED-Leuchten mit abgedunkelter Kontur. Die dynamisch geformte Heckscheibe verfügt zudem optional über einen Chromzierstab mit Mercedes-Benz Schriftzug.

Wohnen mit Lounge-Feeling

Der Wohnraum des Marco Polo präsentiert sich als exklusive Lounge im eleganten Hell-Dunkel-Kontrast. Auf der porzellanfarbenen Oberfläche von Küchenzeile und Kleiderschrank setzt sich ein Zierelement in schwarzer Klavierlackoptik ab. Dieses moderne Wohndesign erzeugt zusammen mit dem Bodenbelag in Yachtdeck- oder Steinbodenoptik und der atmosphärischen LED-Beleuchtung ein großzügiges und hochwertiges Wohngefühl. Neben dem Design besticht der Camper auch durch überaus praktische Detaillösungen, die den Marco Polo zu einem wahren Zuhause machen: von den Stauräumen über Sitz- und Schlafmöglichkeiten bis hin zur Campingausrüstung für den Außenbereich.



Wer ein glamouröses Camping-Erlebnis sucht oder einen stilvollen Begleiter für den Alltag, der wird mit dem Marco Polo fündig. Mit seiner Design-Philosophie ist er ein ästhetisches Statement für Unabhängigkeit – innen wie außen.

Geschmackvoll und variantenreich

Mit verschiedenen optionalen Ausstattungspaketen und Einzeloptionen lässt sich der Marco Polo individuell verfeinern. Dazu gehören zum Beispiel die AMG Line mit sportlichen Design-Elementen oder das Night-Paket mit schwarzen Akzenten für einen besonders expressiven Charakter. Der aquamarinfarbene Faltenbelag oder die Innenraumausrüstung in Anthrazit und Blau setzen weitere ausdrucksstarke farbliche Highlights. Auch das Portfolio an Lackfarben, Raddesigns, Zierelementen und Sitzbezügen ist breit angelegt. Für jeden Geschmack ist etwas Passendes dabei.



Charaktervolles Hightech-Cockpit

Das Cockpitdesign ist gekennzeichnet von der Instrumententafel. Sie trägt optisch schwebend zwei 31,24 Zentimeter (12,3 Zoll) große Displays in Widescreen-Optik. Das Erscheinungsbild der Bildschirme lässt sich mit drei Anzeigestilen und drei Modi individualisieren. Weitere charaktervolle Stilelemente sind die großen Zierelemente, die Lüftungsdüsen und die optionale Ambientebeleuchtung mit 64 Farben.

Der ideale Allrounder für Reise und Alltag

Im Schatten

Der Marco Polo verfügt auf Wunsch über zwei Campingstühle und einen Tisch, die in einer Tasche im Kofferraum unter der Bettverlängerung verstaut sind. Eine optionale Markise über der Schiebetür sorgt für ausreichend Schatten inmitten der Natur. Die Markise ist seit 2026 vollständig flexibel abnehmbar. Das bringt Vorteile etwa beim Besuch in einer Waschanlage.

Der Marco Polo ist für nahezu jeden Camper-Bedarf bestens gerüstet. Eine komplett ausgestattete Küche, Kleiderschrank, komfortable Betten für bis zu vier Personen und Outdoor-Ausstattungen ermöglichen individuelle Freiheit und Unabhängigkeit – ob für längere Reisen, einen spontanen Wochenend-Trip oder einen Arbeitstag mit dem Laptop am See und anschließendem Abendessen mit freiem Blick auf den Sonnenuntergang.

EASY-UP

Das Aufstelldach besteht seit 2026 aus einer robusten und leichten Aluminium-Doppelschale. Diese sorgt für hohe Stabilität. Zudem bietet der Marco Polo nun ca. 37 cm Raumhöhe im hinteren Bereich des Faltenbalgs. Das entspricht einem Plus von 10 cm im Vergleich zum Vorgängermodell und sorgt für einen hohen Aufenthalts- und Schlafkomfort. Auf Wunsch lässt sich das Aufstelldach per Knopfdruck öffnen.



Lass die Sonne rein

Die Küchenzeile ist mit einem zweiflammigen Gaskocher, einer Spüle und einer Kompressor-Kühlbox ausgestattet. Die Abdeckungen der einzelnen Arbeitsbereiche bestehen aus pflegeleichtem Sicherheitsrauchglas – um das Sonnenlicht hereinzulassen. Sie sind einzeln aufklappbar und ermöglichen so flexible Abstellflächen.



Essen zaubern



Stets gekühlt

Die 40 Liter fassende Kompressor-Kühlbox bietet ausreichend Platz für Lebensmittel und erfrischende Getränke. Mit einer Kühltemperatur von bis zu minus 18 Grad Celsius ist sie selbst für Tiefkühlware wie Eiscreme geeignet. Das kommt auch dem regulären Wocheneinkauf im Supermarkt zugute. Seit 2026 ist die Kühlbox noch energieeffizienter und verspricht eine 25-prozentige Energieersparnis im Vergleich zum Vorgängermodell.



Gemütlich essen

Der Klapptisch ist platzsparend an der Küchenzeile befestigt und kann flexibel vor- und zurückgeschoben werden. Er bietet Platz für bis zu vier Personen. Eingeklappt befindet er sich senkrecht arretiert neben der Sitzbank. Für eine gemütliche Viererrunde kann der Fahrersitz um 140 Grad und der Beifahrersitz um 180 Grad gedreht werden. Für mehr Kopffreiheit lässt sich das Dachbett bei geöffnetem Dach vorne hochklappen.



Alles an seinem Platz

Eine große und zwei kleinere Schubladen mit Selbstzug sowie ein Schrank mit Schiebetür bieten viel Platz für Töpfe, Geschirr und Lebensmittelvorräte. Die kleineren Schubladen lassen sich auch bei ausgeklapptem Bett öffnen.



Süße Träume für vier

Dachbett mit Aussicht

Das 2,05 Meter mal 1,13 Meter große Dachbett besteht aus einer hochwertigen Kaltschaummatratze und punktelastischen Federelementen, die ein komfortables und ergonomisches Liegen ermöglichen. Der textile Faltenbalg des Dachs ist blickdicht sowie atmungsaktiv. Zwei Lüftungsschlitze an den Seiten und eine optionale Frontöffnung mit Reißverschlüssen sorgen für frische Luft. Darüber hinaus bringt in 2026 bei Wunsch eine Panorama-Öffnung im Faltenbalg sowie ein Glas-Schiebedach noch mehr Tageslicht und frische Luft in den Innenraum. Bei Nacht erlauben sie einen ungehinderten Blick in den Sternenhimmel.



Ein zweites Doppelbett auf Knopfdruck

Die Sitzbank im Fond lässt sich auf Knopfdruck in ein 2,03 Meter mal 1,13 Meter großes Doppelbett verwandeln. In der Liegeposition weicht die Luft aus den Sitzwangen und die Sitzbank hebt sich an, um die Gurtschlösser zu verstecken. Die Rückenlehne ist zweigeteilt und kann auf jeder Seite elektrisch verstellt werden. Die Bettverlängerung kann hochgestellt als Kopfteil dienen. Für frische Luft und einen spektakulären Blick vom Bett nach draußen sorgt hier die separat zu öffnende Heckscheibe, welche optional erhältlich ist.





Bestens vorbereitet



Noch mehr Stauraum

Der Dachstaukasten und die Schublade unter der Rücksitzbank bieten jede Menge Stauraum. Die Schublade ist auch herausnehmbar. So lässt sich der Kofferraum vergrößern, um sperrige Gegenstände zu transportieren.



Voller Energie

230-Volt- und 12-Volt-Steckdosen sowie USB-Ladeschnittstellen sind im gesamten Wohnbereich verteilt.



Individuelle Beleuchtung

Atmosphärisches LED-Lichtkonzept: Der Wohnbereich hat große, dimmbare Hauptleuchten, Leselampen und ein Ambientlicht in der Küchenzeile. Unter dem Dach schaffen dimmbare Schwanenhalsleuchten ein individuelles Lichtambiente. Zudem ist seit 2026 auf Wunsch eine LED-Ambientebeleuchtung rund um das Aufstelldach verfügbar.



Neue Verdunkelungslösungen

Für erholsame Nächte und Privatsphäre sorgen seit 2026 magnetische Verdunkelungslösungen im Cockpit. Sie lassen sich mit wenigen Handgriffen anbringen.

Smarter Kleiderschrank

Wer sagt, dass Vanlife automatisch zerknitterte Kleidung mit sich bringt? Die Kleiderstange des Marco Polo hält sie knitterfrei. Ein weiteres praktisches Detail ist der beleuchtete Schminkspiegel mit einem Ablagefach für Make-up und andere Utensilien in der Tür.



Passend für den Alltag



Dank seines kompakten Maßkonzepts eignet sich der Marco Polo nicht nur für Reiseabenteuer. Der Camper lässt sich gleichermaßen für alle Anforderungen im Alltag nutzen – ob die Fahrt zur Arbeit, der Großeinkauf oder der Theaterbesuch.

Ist auch im Stadtverkehr agil unterwegs.

Passt in die meisten Garagen, Parkhäuser und Waschanlagen.

*x 5,14 Meter lang
x 1,93 Meter breit (ohne Spiegel)
x 1,99 Meter hoch (auch bei montierter Markise)*



Intelligent und interaktiv



Hey Mercedes ...

... mir ist kalt!



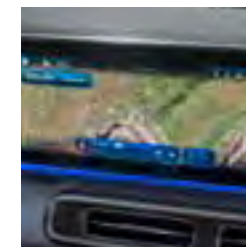
... wann sind wir da?



... bring mich zum
Sternenpark



... spiel meine
Roadtrip-Playlist!



MBUX Multimediasystem

Serienmäßig ausgestattet mit dem intuitiv bedienbaren MBUX Multimediasystem, erreicht der Marco Polo ein hohes Level an automobiler Intelligenz im Segment der kompakten Camper. Dank künstlicher Intelligenz und Individualisierbarkeit bietet das System eine starke Lernfähigkeit und passt sich dem Nutzer an. Seine Sprachsteuerung versteht praktisch jeden Satz. Selbst indirekte Rede wird erkannt. Sie können Ihrem Camper einfach sagen: „Mir ist kalt“ - und die Innenraumtemperatur wird erhöht. Die Sprachsteuerung wird per Taste am Lenkrad oder mit dem Kommando „Hey Mercedes“ gestartet.

Frei stehender Touchscreen

Mit dem MBUX Multimediasystem verfügt der Marco Polo über ein hochauflösendes Widescreencockpit mit zwei 31,24 Zentimeter (12,3 Zoll) großen Displays mit brillanter Grafik und ein Touchpad auf der Mittelkonsole. Sowohl auf dem Touchscreen als auch dem Touchpad lassen sich angezeigte Inhalte einfach vergrößern oder verschieben - was besonders praktisch ist, wenn eine genaue Ansicht auf der Navigationskarte benötigt wird.

Verbunden mit Ihrem Smartphone

Über USB-C-Anschlüsse lassen sich Smartphones und Tablets aufladen - mit allen bekannten Vorteilen des USB-C-Standards wie etwa dem erhöhten Ladestrom. Mit Apple CarPlay und Android Auto ist es zudem möglich, die Benutzeroberflächen aller gängigen Smartphone-Betriebssysteme auf dem Zentralsdisplay zu spiegeln.



Smarthome auf Rädern

Mit wenigen Klicks zum gemütlichen Abend: den Camper in eine waagerechte Position nivellieren, das Licht dimmen, Musik einschalten und die Kühlschranktemperatur für kalte Drinks absenken – alles, ohne aufzustehen. Dank der innovativen Mercedes-Benz Advanced Control Camper-Bedieneinheit (MBAC) ist der Marco Polo ein modernes #smarthomeonwheels. Über den Touchscreen im Cockpit lassen sich zusammen mit einer Smartphone-App zahlreiche Funktionen im Wohnbereich zentral und intuitiv bedienen. Ein umfassendes Warnkonzept stellt sicher, dass Sie jederzeit wissen, ob der Camper startklar ist, bevor Sie losfahren.



Vielfältige Digitale Extras

Im Marco Polo stehen eine Vielzahl von Digitalen Extras zur Verfügung, die vor und nach der Reise oder auch von unterwegs genutzt werden können. Sie machen den Camper noch intelligenter. Dazu gehören die kostenlosen Dienste wie Wartungs-, Unfall- und Pannenmanagement. Die optionalen Dienste umfassen beispielsweise die Navigation mit Live Traffic Information. Zusätzlich kann die Satellitenansicht genutzt werden.

Für die Nutzung Digitaler Extras ist eine persönliche Mercedes me ID sowie die Zustimmung zu den Nutzungsbedingungen für die Mercedes me connect Dienste notwendig. Zusätzlich muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der initialen Laufzeit können die Digitalen Extras kostenpflichtig verlängert werden, sofern diese dann noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden. Die erstmalige Aktivierung der Digitalen

Möglich ist es auch, seinen Standort oder die errechnete Ankunftszeit mit seinen Kontakten dank der Social Navigation zu teilen. Dies sind nur ein paar ausgewählte Beispiele. Die Digitalen Extras von Mercedes-Benz können dienstabhängig entweder über MBUX im Fahrzeug oder von überall aus via Smartphone-App abgerufen werden.

Extras ist innerhalb von einem Jahr ab Erstzulassung oder Inbetriebnahme durch den Kunden möglich, je nachdem was zuerst erfolgt.

Ausschließlich verfügbar in Märkten, in denen die Digitalen Extras von Mercedes-Benz für die Mercedes-Benz Vans Modelle eingeführt sind.

Zahlreiche Sicherheits-
und Assistenzsysteme
verfügbar



Die Welt entdecken und sicher reisen

Dazu zählen unter anderem:

FAHRLICHT-ASSISTENT INKLUSIVE REGENSENSOR

Schaltet während der Fahrt das Abblendlicht in Abhängigkeit von den aktuellen Lichtverhältnissen automatisch ein und aus, zum Beispiel bei der Ein- und Ausfahrt in Tunnel oder Parkhäuser. Der Regensensor aktiviert und deaktiviert vollautomatisch den Scheibenwischer.

AKTIVER ABSTANDS-ASSISTENT DISTRONIC

Das radarbasierte System hält automatisch den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen und kann FahrerIn oder Fahrer bei Autobahnfahrten und im Stop-and-Go-Verkehr entlasten (automatisches Staufolgefahren).

AKTIVER BREMS-ASSISTENT MIT KREUZUNGSFUNKTION

Kann helfen, Auffahrunfälle und Unfälle mit querenden Fahrzeugen sowie Fußgängern und Radfahrenden zu vermeiden.

TOTWINKEL-ASSISTENT

Beobachtet per Radar die Bereiche seitlich des Fahrzeugs, die nicht von den Außenspiegeln erfasst werden, und kann bei Gefahr akustisch und optisch mit einem aufleuchtenden Dreieck in den Außenspiegeln warnen.

AKTIVER SPURHALTE-ASSISTENT

Kann helfen, Unfälle durch unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden, und durch aktive Lenkeingriffe unterstützen.

ATTENTION ASSIST

Kann erkennen, wenn Fahrende zunehmend unaufmerksam und müde werden, und fordert sie akustisch und optisch auf, eine Pause einzulegen.

PARK-PAKET MIT RÜCKFAHRKAMERA

Der Aktive Park-Assistent mit PARKTRONIC und Rückfahrkamera unterstützt beim Ein- sowie Ausparken und assistiert beim Lenken während des Parkvorgangs. Die PARKTRONIC kann auch seitliche Hindernisse erkennen.

PARK-PAKET MIT 360-GRAD-KAMERA

Das optionale System bietet 3D-Surround-View beim Parken und umfasst den Aktiven Park-Assistenten mit PARKTRONIC, die Querverkehrswarnung hinten, die Fußgänger-Notbremsung, den Wegfahr-Assistenten und in Verbindung mit einer Anhängerkupplung den Anhängerrangier-Assistenten.

MULTIBEAM LED SCHEINWERFER MIT FERNLICHT-ASSISTENT PLUS

Ermöglichen eine schnelle und präzise Anpassung des Fahrlichts an die aktuelle Verkehrssituation. Die in Verbindung mit dem Premium Paket optional erhältlichen Scheinwerfer umfassen Landstraßenlicht, Autobahnlicht, Abbiegelicht, aktives Kurvenlicht, erweitertes Nebellicht sowie den Fernlicht-Assistenten PLUS. Sie erlauben dauerhaft eine weite Ausleuchtung der Fahrbahn, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden.

PRE-SAFE®

Kann kritische Fahrsituationen erkennen und Maßnahmen zum vorsorglichen Insassenschutz einleiten.

ZAHLREICHE AIRBAGS

Helfen, Fahrzeuginsassen zu schützen: Frontairbags, Thorax-Seitenairbags, Windowbags für Fahrer und Beifahrer sowie ein Mittenairbag, der sich bei einem schweren Seitenaufprall zwischen den Frontsitzen positioniert und so das Risiko von gegenseitigen Kopfverletzungen reduzieren kann.

Die Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme von Mercedes-Benz sind Hilfsmittel und entbinden die FahrerIn oder den Fahrer nicht von ihrer bzw. seiner Verantwortung.

Volle Kraft voraus

Of all the paths you take in life, make sure a few of them are dirt. Der Marco Polo ist bestens gerüstet, um der Aussage des schottisch-amerikanischen Naturforschers und Umweltphilosophen John Muir zu folgen – und die Idee des Vanlife zu leben: Orte abseits der ausgetretenen Pfade zu suchen, an abgelegenen Plätzen in der Natur zu schlafen, neue Menschen und Kulturen kennenzulernen.

Genau dafür verfügt der Marco Polo über den bewährten Vier-Zylinder-Dieselmotor OM 654 von Mercedes-Benz in drei Leistungsstufen – von 163 PS bis 237 PS. Die Top-Motorisierung entwickelt ein maximales Drehmoment von 500 Newtonmetern. Beim Beschleunigen stehen weitere 30 Newtonmeter („Overtorque“) zur Verfügung. Der Marco Polo 300 d beschleunigt in 8,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 216 km/h. Dank des integrierten Technologieansatzes aus Stufenmulden-Brennverfahren, dynamischer Mehrwege-Abgasrückführung und motor-naher Abgasnachbehandlung fährt der Marco Polo nicht nur dynamisch, sondern auch effizient.

Alle Varianten sind mit Heck- oder Allradantrieb erhältlich und verfügen serienmäßig über das 9G-TRONIC Automatikgetriebe, das für schnelle Schaltvorgänge und weiche Übergänge sorgt. Dank mehrfacher Rückschaltungen überspringt es bei Bedarf mehrere Gänge und ermöglicht so spontane, kraftvolle Zwischenspurts.

Ein weiteres technologisches Highlight, das herausragenden Fahrspaß und -komfort garantiert, ist die optionale AIRMATIC Luftfederung. Mit dieser lässt sich zudem das Niveau des Marco Polo im Camper-Betrieb auf Knopfdruck regulieren. Ein leicht unebener Boden wird somit im Nu ausgeglichen.



#ROADSLIKETHESE



	Marco Polo 220 d	Marco Polo 220 d 4MATIC	Marco Polo 250 d	Marco Polo 250 d 4MATIC	Marco Polo 300 d	Marco Polo 300 d 4MATIC
Nennleistung (kW/PS)	120/163	120/163	140/190	140/190	174/237	174/237
Max. Drehmoment (Nm)	380	380	440	440	500 (+30)	500
Beschleunigung 0 bis 100 km/h (s)	12,3	12,4	10,7	10,8	8,8	8,9
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	189	187	200	198	216	214
Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)	8,1–7,4	8,4–7,8	8,3–7,6	8,6–8,0	8,3–7,6	8,6–8,0
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	212–195	221–206	216–200	226–211	216–200	226–211
CO ₂ -Klasse	G	G	G	G	G	G

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure) ermittelt. Die angegebenen Spannweiten beziehen sich auf den deutschen Markt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

Durch und durch Mercedes-Benz

Die Neuauflage des Marco Polo 2026 markiert einen Meilenstein in der Geschichte des Mercedes-Benz Campers: Erstmals setzt Mercedes-Benz auf eine vollständig unternehmensinterne Fertigung – von der Karosserie bis zum letzten Einrichtungsdetail: Die V-Klasse Basis wird wie bisher im spanischen Mercedes-Benz Vans Werk Vitoria gefertigt. Zum Marco Polo wird das Fahrzeug im deutschen Mercedes-Benz Werk Ludwigsfelde umgebaut. Durch die Integration des Ausbaus in das eigene Produktionsnetzwerk von Mercedes-Benz werden höchste Qualitätsstandards gewährleistet.

Die engere Verzahnung von Prozessen verspricht mehr Flexibilität und kürzere Lieferzeiten.





Der Weltenbummler

Die Marco Polo Modelle sind in mehr als 30 europäischen Märkten erhältlich - unter anderem in Deutschland, der Schweiz, Österreich, Belgien, Frankreich, Spanien, Italien, Großbritannien und Tschechien. Außerhalb Europas wird der Marco Polo u. a. in Japan vertrieben.

Just one more thing...

Der Marco Polo HORIZON

Marco Polo Familie – für jeden und jede Gelegenheit der perfekte Reise-begleiter: Das Marco Polo Modellportfolio umfasst, neben dem voll ausgestatteten Marco Polo, auch den Marco Polo HORIZON.

Ohne Küchenzeile und Kleiderschrank ist der Marco Polo HORIZON ein sogenanntes Freizeitmobil – eher geeignet für Wochenendtrips und Outdoor-Aktivitäten als für ausgedehnte Urlaube. Er verfügt über ein Aufstelldach mit Doppelbett in Serie, einen optionalen Außenstromanschluss und Standheizung sowie seit 2026 auf Wunsch unter anderem über eine flexibel abnehmbare Markise und Magnetverdunklungen. Je nach Sitzkonfiguration fährt der Marco Polo HORIZON mit einer Sitzbank vor, die sich in ein weiteres Bett für drei Personen verwandeln lässt. Die möglichen Sitzvarianten reichen vom serienmäßigen Fünfsitzer bis hin zum Siebensitzer. Alle Sitze sind auf Schienen verschiebbar. Da keine Möbel Platz im Fond beanspruchen, kann das Ladevolumen im Handumdrehen auf etwa das Doppelte vergrößert werden – genug Platz, um auch Fahrräder oder Surfbretter zu transportieren. Und auch im Alltag gewinnt der Marco Polo HORIZON damit an Funktionalität.





Foto- und Footage-Material zum Download:
[Mercedes-Benz Media Site](#)





