



Der eSprinter Kastenwagen.

Für ein lokal emissionsfreies Business.

Mercedes-Benz





Alle Vorteile des eSprinter Kastenwagen im Überblick.

Der eSprinter Kastenwagen bietet alles, was Sie von einem Sprinter erwarten, jetzt auch elektrisch. Dabei ist der eSprinter Kastenwagen ein echter Schnellstarter: Seine Batterie kann mit 80 kW³ in ca. 25 Minuten⁴ von 10 % auf 80 % geladen werden. So sind Sie schnell wieder unterwegs, um bis zu 1.001 kg⁵ Ladung lokal emissionsfrei zu transportieren. Wählen Sie jetzt Ihren eSprinter mit einer Batteriekapazität von 35 kWh oder 47 kWh – ganz so, wie Sie ihn haben wollen.

Vorteil bei der Dienstwagenbesteuerung

Bei der 1%-Methode (Lohn-/Einkommensteuer) für Dienstwagenfahrer nur noch 0,25 % bei vollelektrischen Fahrzeugen bis 60.000 € Kaufpreis und 0,50 % bei vollelektrischen Fahrzeugen ab 60.000 € Kaufpreis. (Stand 03/2020)

Reichweite nach WLTP bei voller Batterieladung¹

35 kWh: bis zu 120 km
47 kWh: bis zu 158 km

Maximale Ladeleistung

AC (Serie) 7,4 kW
DC (Serie) 20 kW³
DC (optional) 80 kW³

Ladedauer²

eSprinter (35 kWh):
AC 7,4 kW 0–100 % in unter 6 h
DC 20 kW³ (Serie) 10–80 % in 70 min⁴
DC 80 kW³ (optional) 10–80 % in 20 min⁴
eSprinter (47 kWh):
AC 7,4 kW 0–100 % in unter 8 h
DC 20 kW³ (Serie) 10–80 % in 90 min⁴
DC 80 kW³ (optional) 10–80 % in 25 min⁴

Maximale Leistung

35 kWh: 85 kW (116 PS), 47 kWh: 85 kW (116 PS)

Batteriekapazität nutzbar

35 kWh oder 47 kWh

Höchstgeschwindigkeit

Serie: 80 km/h
Optional: 100 km/h, 120 km/h

Maximales Ladevolumen

11 m³

Maximale Zuladung⁵

35 kWh: 1.001 kg
47 kWh: 849 kg

Stromverbrauch

35 kWh: 37,1 kWh auf 100 km⁶ (kombiniert)
47 kWh: 32,5 kWh auf 100 km⁶ (kombiniert)
CO₂-Emissionen: 0 g/km⁷

Umweltbonusfähigkeit⁸

1.500 € Herstelleranteil
3.000 € Bundesanteil⁹

FAQs

Wie lade ich meinen elektrisch angetriebenen Transporter?

Sie haben verschiedene Lademöglichkeiten: die Mercedes-Benz Wallbox oder eine von uns individuell für Sie entwickelte Ladelösung auf Ihrem Betriebs- oder Privatgelände. Dazu kommt eine ständig steigende Anzahl von öffentlich zugänglichen Ladestationen.

Was ist der Unterschied zwischen AC- und DC-Strom?

Die Batterie wird immer mit Gleichstrom (DC) geladen, wie er an DC-Schnellladestationen direkt zur Verfügung steht. Dank hoher Ladeleistung kann damit schnell Reichweite nachgeladen werden. Beim AC-Laden an Wallboxen oder dem Haushaltsnetz kommt im Fahrzeug Wechselstrom (AC) an. Dieser wird im Fahrzeug von einem AC-On-Board-Lader in Gleichstrom umgewandelt und dann erst in die Batterie eingespeist.

Mit welchem Ladestecker kann ich meinen eSprinter aufladen?

Dank Combined Charging System (CCS) sind Sie mit dem eSprinter an Ladesäulen und Wallboxen sehr flexibel: Er lädt mit bis zu 7,4 kW Wechselstrom (AC) genauso wie mit bis zu 20 kW Gleichstrom (DC). Optional können Sie an DC-Schnellladestationen sogar mit bis zu 80 kW neue Reichweite nachladen.

Gibt es eine App, in der ich alle Ladepunkte sehen kann?

Mit der Mercedes me App¹⁰ und den digitalen Extras des EQ Remote- und Navigationspakets können Sie sehen, welche öffentlichen Ladestationen sich in Ihrer Nähe befinden, und erhalten bereits vor Ihrem Ladestopp wichtige Informationen zu Themen wie Verfügbarkeit der Ladestationen, Ladeleistung, Kosten oder Steckertyp.

Gibt es eine Garantie auf die Batterie?

Sollte die Kapazität Ihrer Batterie in den ersten 8 Jahren bzw. auf den ersten 160.000 km nach der Erstzulassung unter den Grenzwert von 66 Ah (35-kWh-Batterie) bzw. 88 Ah (47-kWh-Batterie) Restkapazität absinken, sind Sie durch das Batteriezertifikat abgesichert. Wir tragen dann die Kosten des Batterietausches. Und das Beste: Das Batteriezertifikat ist bereits im Kaufpreis enthalten.

Was kostet der Service für einen eSprinter?

Das integrierte Wartungs-Paket¹¹ deckt die Kosten für die Wartung in den ersten 4 Jahren ab – die Leistung und Zuverlässigkeit des Fahrzeugs sind abgesichert. Die regelmäßigen und fachgerechten Wartungsarbeiten sowie die Kontrolle von wichtigen Hochvolt-Komponenten, weiteren Fahrzeugteilen und -funktionen schützen vor unnötigen Reparaturkosten.

Habe ich Vorteile in Bezug auf die Kfz-Steuer?

Alle Elektrofahrzeuge sind bei erstmaliger Zulassung bis 31. Dezember 2030 von der Kfz-Steuer befreit.

Kann ich meinen eSprinter Kastenwagen wie ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor beladen?

Der eSprinter verfügt über den großzügigen Laderaum eines Sprinter mit Verbrennungsmotor, da sich seine Batterien im Unterboden befinden. Mit maximal 11 m³ Ladevolumen meistert er die Anforderungen des Arbeitsalltags. Bei der serienmäßigen nutzbaren Batteriekapazität von 35 kWh profitieren Sie von einer hohen Nutzlast. Bei der optionalen Batteriekapazität von 47 kWh erhöht sich die Reichweite, dafür ist die Nutzlast aufgrund des Batteriegewichts etwas niedriger.

Ist der eSprinter mit einer Anhängerkupplung verfügbar?

Der eSprinter ist aktuell nicht mit einer Anhängerkupplung verfügbar. Wir haben uns bei der Entwicklung des Fahrzeugs und E-Antriebs auf eine Übersetzung fokussiert, die auf Effizienz ausgerichtet ist. Für einen Anhängerbetrieb hätten wir eine andere Übersetzung wählen müssen, zulasten der Reichweite und der Höchstgeschwindigkeit. Daher haben wir uns bewusst für diese Ausprägung des Fahrzeugs entschieden.

¹Die Reichweite wurde auf der Grundlage der VO 2017/1151/EU ermittelt. Die Reichweite ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration. Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen. ²Die Dauer der Batterieaufladung ist von der Ladeinfrastruktur abhängig. ³Maximale DC-Ladeleistung. Maximale Ladeleistung an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 V, Strom 300 A; die maximale Ladeleistung ist abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z. B. Umgebungs- und Batterietemperatur und dem Ladezustand der Batterie beim Ladestart. ⁴Minimale DC-Ladezeit. Minimale Ladezeit von 10 bis 80 % unter optimalen Bedingungen an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 V, Strom 300 A; die Ladezeit kann abweichen abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z. B. Umgebungs- und Batterietemperatur, und bei Einsatz zusätzlicher Nebenverbraucher, wie z. B. Heizung. ⁵Ausstattungen können durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts die Zuladung beeinflussen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Verkäufer. ⁶Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Der Stromverbrauch ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration. ⁷Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. ⁸Der Erwerb (Kauf oder Leasing) von vollelektrischen Fahrzeugen wird in Deutschland durch den Umweltbonus gefördert. Dabei erfolgt die Förderung berechtigter Fahrzeuge, welche sich auf der Liste der förderfähigen Fahrzeuge befinden, grundsätzlich hälftig durch Bund und Automobilhersteller. Im Rahmen der „Innovationsprämie“ verdoppelt der Bund seinen Anteil am Umweltbonus für förderfähige Fahrzeuge. Eine Beantragung des Bundesanteils ist nur für Fahrzeuge möglich, deren Zulassung bereits erfolgt ist. ⁹Bei Antragstellung ab 01.01.2023 bis einschließlich 31.12.2023 beträgt der Umweltbonus inkl. „Innovationsprämie“ für den Kauf eines neuen vollelektrischen Fahrzeugs mit einem Nettolistenpreis für das Basismodell in Deutschland von ≤ 40.000 €: 6.750 € (Bundesanteil: 4.500 €, Herstelleranteil: 2.250 €)¹²; > 40.000 € bis maximal 65.000 €: 4.500 € (Bundesanteil: 3.000 €, Herstelleranteil: 1.500 €)¹². Bitte beachten Sie, dass diese Hinweise lediglich Ihrer Information dienen und keinen Anspruch auf Vollständigkeit erheben. Die Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme des Umweltbonus inkl. „Innovationsprämie“ sowie sämtliche Zuwendungsvoraussetzungen für die Beantragung des Bundesanteils sind in der auf der Website des BAFA mb4.me/bafa_foerderung abrufbaren Förderrichtlinie geregelt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung der „Innovationsprämie“ bzw. des Umweltbonus. Der Erhalt des Bundesanteils erfolgt vorbehaltlich einer positiven Entscheidung des Antrags durch das Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA). Der Umweltbonus endet mit Ausschöpfung der zur Verfügung stehenden Fördermittel, laut der aktuellen Förderrichtlinie spätestens jedoch am 31.12.2024. ¹⁰Für die Nutzung der Mercedes me connect Dienste müssen Sie sich eine Mercedes me ID anlegen und den Nutzungsbedingungen für die Mercedes me connect Dienste zustimmen. ¹¹Gemäß den Bedingungen von Mercedes-Benz Vans. ¹²Die Antragstellung muss spätestens ein Jahr nach der Zulassung und ausschließlich über das vom BAFA zur Verfügung gestellte elektronische Antragsformular erfolgen. Antragsberechtigt sind bis 31.08.2023 Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine, ab 01.09.2023 nur noch Privatpersonen. Der Herstelleranteil am Umweltbonus wird automatisch vom Nettokaufpreis abgezogen, sofern die Fördervoraussetzungen erfüllt sind. Unter gewissen Voraussetzungen gilt der Umweltbonus auch für vollelektrische Leasing- und junge Gebrauchtfahrzeuge, die auf der Liste der förderfähigen Fahrzeuge stehen.